(SHRI MALLIKARJUN): (a) A large number of passengers do travel between Delhi and different parts of Haryana.

(b) to (d) One pair, of EMU has been introduced between Ballabgarh-NewDelhi Delhi-Shakiurbasti w.e.f 29-1-1992. In addition, Sikar-Loharu Delhi Sainik Express (Also serving Haryana) is being introduced we.ef. 1-7-1992.

Railway over bridge on level crossing

3192. SHRI V. GOPALSAMY: SHRI S. VIDUTHALAI -VIRUMBI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there *is* no over bridge on the Level Cross-in-g on N.H. 47 (lOOKm) Tirunelveli-Thachanallur in Tamil Nadu; and

(b)(if so, what steps Government are taking to construct the same?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes Sir.

(b) The Railways undertake const ruction of road over bridges in repla cement of level crossings for which proposals are sponsored by the con cerned State Governments, agreeing to sharing of cost for such works as per rules. No firm proposal in this regard hag been received from the State Gov ernment so far.

देश में रेल पुल

3193. डा० बापू कालदाते : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में ऐसे कितने रेल-पुल हैं जो आठ वर्ष से अधिक पुराने हैं और जिन्हें दोबारा बनाए जाने की आवश्यकता है ;

(ख) क्या सरकार ने इस संबंध में कोई सर्वेक्षण कराया है ;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्योरा क्या है ;

(घ) क्या यह भी सच है कि मुम्बई और ईगतपुरी के बीच एक नदी पर एक ऐसा पुराना पुल है जिसे दोबारा बनाए जाने की आवश्यकता है ;

(ङ) क्या सरकार के पास देश में ऐसे सभी पुराने पुलों का पुनर्निर्माण करने के संबंध में कोई प्रस्ताव है ; और

(च) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): : (क) 55 पुलों की पुनर्निर्माण के लिए पहचान की गई है।

(ख) और (ग) जी हां । सभी पुलों का निरीक्षण प्रति वर्ष किया जाता है ताकि ऐसे पुलों की पहचान की जा सके जिनका पुनर्निर्माण करना । जिन्हें सुदृढ करना/जिनकी मरम्मत करना अपेक्षित होती है ।

(घ) जी नहीं ।

(ङ) और (च) पुराने पुलों का पुनर्निर्माण तभी शुरू किया जाता है जब उनकी हालत को देखते हुए ऐसा करना अपेक्षित होता है । ऐसे कार्यों को उनकी प्राथमिकताओं के अनुसार रेलवे के वार्षिक निर्माण कार्यक्रम में शामिल किया जाता है ।

Closure of Metre Gaaga line by Hallways

3194. SHBI RAJUBHAI A. PARMAR: WiU the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) the numberof Kilometers of metre gauge lines permanently; doted so far by each Zonal Railway.

(b) whether it is a fact that after closing the lines, the rail and space remain unutilised for years together; if so, the detailsof land avallabie for other purposes;